

Радиопередача
«Удостоен Высочайшего утверждения»
(К 115-летию Мальцовского портландцемента)

К концу 19 века предприятия Брянского промышленного региона, расширяясь и расстраиваясь, начали ощущать острую необходимость в универсальном строительном материале – цементе. Заграничный был дорог, а ближайшие цементные заводы, например в Подмосковье, уже нашли своих постоянных потребителей. И тогда решили строить завод у себя. Исследовав собственную местность, на берегах реки Болвы обнаружили богатые залежи мела и глины. Когда все рассчитали, оказалось, что цемент из этого сырья будет высокого качества, производство дешевое, и место для сбыта удобное: сходятся 5 железных дорог, а по реке Болве – сплав во все приднепровские местности.

За осуществление этого заманчивого проекта взялся инженер-механик Лев Кириллович Шешминцев. В ту пору он занимал должность управляющего заводами и фабриками акционерного общества Мальцовских заводов. За его спиной уже был опыт строительства двух цементных заводов в Забайкалье.

Для реализации своего замысла Шешминцев образует акционерное общество Мальцовского портландцемента. 11 июня 1899г. устав общества, разработанный Львом Кирилловичем, был «удостоен Высочайшего утверждения». Своё название общество получило в честь прогрессивного промышленника и предпринимателя, начинателя многих технических новшеств в России Сергея Ивановича Мальцова, который внес неоценимый вклад в промышленное развитие нашего края. На границе трех губерний: Калужской, Орловской и Смоленской он образовал целый промышленный округ, который называли и «Мальцовской империей», и «Русской Америкой». Его территория простиралась с севера на юг на 120 км., с запада на восток на 80. Здесь работали 25 крупных предприятий и около 130 мелких.

Продукция Мальцовских заводов поражала своим разнообразием: паровозы, вагоны, пароходы, локомобили, железо, стекло, хрусталь, чугунное литье, полотно, посуда, сахар, бумага, кирпич, спирт. Причем, многое было сделано здесь впервые в России. Например, рельсы, речные пароходы, паровые молотилки, первая в России узкоколейка, первый частный телеграф.

Условия жизни и работы мальцовского мастерового были недостижимы не только в фабричных округах России, но и в Европе. Так, для трудоёмких работ был установлен 8-часовой рабочий день. Большинство квалифицированных рабочих жили в добротных домах из 3-4 комнат.

Во всех заводских центрах работали школы, где учились дети рабочих. Поэтому у Мальцова почти невозможно было встретить неграмотного мужчину. Все работающие получали бесплатную медицинскую помощь, вдовы, сироты и нетрудоспособные имели пенсию, для одиноких и престарелых устраивались богадельни. В случае смерти кормильца его семья

переходила на попечение самого Мальцова. Рабочие уважали и ценили его, называя себя с гордостью «мы мальцовские». Бесспорно, такой человек заслужил право на память.

6 августа 1899г., т.е. 115 лет назад, у деревни Боровка, в ту пору Жиздринского уезда Калужской губернии, был торжественно заложен цементный завод. Сразу же развернулись строительные работы. Оборудование заказывалось в Москве, Петербурге и за границей. И уже 1 октября 1900г., на Покров день, завод был пущен. В 1910г., оборудованный по последнему слову техники того времени, он стал самым мощным и совершенным по технологии среди цементных заводов России.

По этому поводу в одной из статей столичного журнала «Цемент и его производство» отмечалось: «Особенно радостно, что таким прогрессом цементная технология обязана русским техникам и что русская цементная техника не только сравнялась с иностранной, но и опередила её».

Продажей продукции, имеющей колоссальный спрос и высокое качество занимались 14 торговых контор, работающих в разных городах страны. В 1911г. завод был приобретен акционерным обществом Мальцовских заводов.

Для подготовки собственных мастеровых в 1912г. при заводе открыли двухклассное училище. С началом первой мировой войны в 1914г. завод полностью перешел на обслуживание военного ведомства. Его тщательно охраняли. Даже было требование, запрещающее подданным держав, воюющих с Россией, селиться у завода на расстоянии менее 10 верст. После Октябрьской революции, в декабре 1918г. завод был национализирован. Шла гражданская война, заводы не работали, стоял и цементный завод. Возрождение началось, когда стали восстанавливать и строить.

Однако, без проблем не обошлось. В начале 1923г. правление завода обратилось в Высший совет народного хозяйства с просьбой о выделении средств на ремонт и восстановление завода. Просьбу свою цементники обосновали основательно. «Наше сырьё по своему качеству дает абсолютное преимущество по сравнению с другими цементными заводами РСФСР, это позволяет выбросить на рынок более дешевый высококачественный строительный материал. Нам удалось сохранить необходимый технический квалифицированный персонал. Но идет естественное и постепенное разрушение корпусов. Потеря завода, обладающего первоклассным оборудованием, при растущем строительстве в стране, будет величайшей ошибкой».

Но в высших органах управления промышленностью думали иначе: где взять средства, которых нет, и будет ли этот цемент действительно дешевым и качественным.

Рабоче-крестьянская инспекция вообще считала, что пуск завода «сорвет производственную программу цементной промышленности».

Однако руководство завода продолжало настойчиво обивать пороги разных ведомств: объясняло, доказывало, убеждало. И все-таки убедило. В мае 1923г. была зажжена одна печь, завод пустили частично, для пробы. И

цементники не подвели. Уже в июле 1923г. было отмечено, что «Мальцовский цементный завод, наряду с Новороссийским, является одним из лучших и мощных, а в центре России – единственным, поэтому сохранение его в интересах государства обязательно». Нашлись и солидные покупатели: Курская, Северная, Балтийско - Белорусская железные дороги, Госстрой, Мосстрой. В 1932г. завод был выбран местом проведения первой Всесоюзной технической конференции цементников.

К началу 40-х годов на базе завода сформировался крупный производственный комбинат, состоящий из 4-х предприятий. В это время он выпускал 650 тыс. тонн цемента в год и занимал по значимости 2-е место среди цементных заводов СССР.

В Великую Отечественную завод отправили в Вольск Саратовской области. Но как только Брянщину освободили, цементники вернулись домой и сразу же взялись за работу.

А работы – непочатый край. Все надо было восстанавливать, и везде требовался цемент - этот строительный хлеб. Первую продукцию дали уже в 1945г. Летом 1946г. вступила в силу первая очередь производственного участка завода, а через два года он был полностью восстановлен.

В середине 50-х годов Брянский цементный завод считался крупнейшим предприятием не только в стране, но и в Европе.

В 1971г. началось строительство Ново-Брянского цементного завода.

С 1972г. весь брянский цемент был аттестован по 1-ой категории качества.

В 70-80-е годы предприятие не раз становилось победителем Всесоюзного смотра-конкурса на лучшее качество продукции. А продукция его поставлялась на строительство Днепрогэс и Московского метрополитена, Волго-Донского канала и Байконура, на возведение храма Христа Спасителя и реконструкцию Манежной площади в Москве.

Большим испытанием для завода стали экономические реформы 90-х годов. Но он выстоял, нашел новых потребителей, научился работать в условия рыночных отношений и вновь - один из лучших в своей отрасли. Например, в 1994г. стал лидером цементной промышленности страны. В 1995г. получил официальный статус и сертификат Российской Федерации «Лидер российской экономики».

В 1999г. и 2000г. продукция завода была удостоена серебряных дипломов конкурса «100 лучших товаров России».

Сейчас предприятие, получившее в 1992г. свое первоначальное историческое название – акционерное общество «Мальцовский портландцемент», является крупнейшим производителем высококачественного цемента не только в России, но и в Европе. А еще «Мальцовский портландцемент» градообразующее предприятие. Как только начали строить завод, у его стен появился и стал расти поселок. Название же ему было предопределено самим заводом – Цементный.

В 1929г. постановлением Президиума ВЦИК Цементный получил статус рабочего поселка. Мощнел завод, рос и благоустраивался поселок.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 25 февраля 1964г. поселок Цементный был преобразован в город с присвоением ему названия г. Фокино. Назван так город в честь первого председателя Брянского уездного исполкома Игната Ивановича Фокина, не случайно.

Свою революционную и трудовую деятельность Фокин начинал в Мальцовском округе, а в 1911г. работал чертежником на Цементном заводе.

В середине 60-х годов городские власти приняли решение вести жилое и социально-культурное строительство подальше от производства. Город шагнул за реку Болву, в экологически чистую зону. На лесистом холме поднялись многоэтажные жилые дома, школы, детские сады, магазины. Вырос новый микрорайон города Фокино – Шибенец.

Ныне Фокино – современный благоустроенный город, где проживает более 13 тыс. человек. Расположен на границе Дятьковского и Брянского районов.

Город обладает статусом самостоятельного муниципального образования – городского округа в составе Брянской области.

Несомненно, что судьбы города и предприятия связаны неразрывно.

Пожелаем им счастливого сегодняшнего дня и уверенности в завтрашнем.

Главный специалист ГАБО

Т.В.Михеева.